

Welkom!

Informatiebijeenkomst Drimmelen 14-03-2025 Wegverbetering A27 Houten - Hooipolder

Agenda:

Project A27

A27 / Statendamweg

Gemeentelijke projecten

Duurzame mobiliteit bij hinder

Rijkswaterstaat

ALSEEN

Gemeente Drimmelen

Brabant Mobiliteitsnetwerk

Gerco Huisman

Hanneke Blok

Mitchel Heijmans

Froukje Bekius

Vragen? Vraag!

Wegverbetering A27 Houten - Hooipolder

A27
HOUTEN -
HOOIPOLDER



Voorgeschiedenis en vooruitkijken

- December 2018 Tracébesluit vastgesteld
- December 2020 Onherroepelijk Tracébesluit

- Zomer 2021 Start aanbesteding
- Januari 2023 Gunning ALSÉÉN voor traject Everdingen - Hooipolder
- April 2023 Gunning De Groene Waarden voor traject Houten – Everdingen

- 2023 Start voorbereidende werkzaamheden
- 2024 Vervolg voorbereidende werkzaamheden
Grootschalige onderhoudswerkzaamheden en
Start werkzaamheden (Hooipolder)

- 2025 Vervolg Realisatie Hooipolder en Groote Haar

Waarom wegverbetering A27 Houten - Hooipolder

De verbetering van de A27 tussen Houten en Hooipolder draagt bij aan:

- Betere doorstroming (minder files);
- Minder sluipverkeer in de regio;
- Betere beschikbaarheid van het snelwegennetwerk;
- Een goed ingerichte weg met het oog op de verkeersstromen in de toekomst.

Kenmerken

Feiten en cijfers:

- 47 kilometer snelweg, extra rij- en spitsstroken
- 4 grote bruggen:
 - vervangen Keizersveerbrug, Merwededebrug en Hagesteinsebrug
 - verbreden Houtensebrug
- bruggen, viaducten en grote duikers worden vernieuwd of aangepast

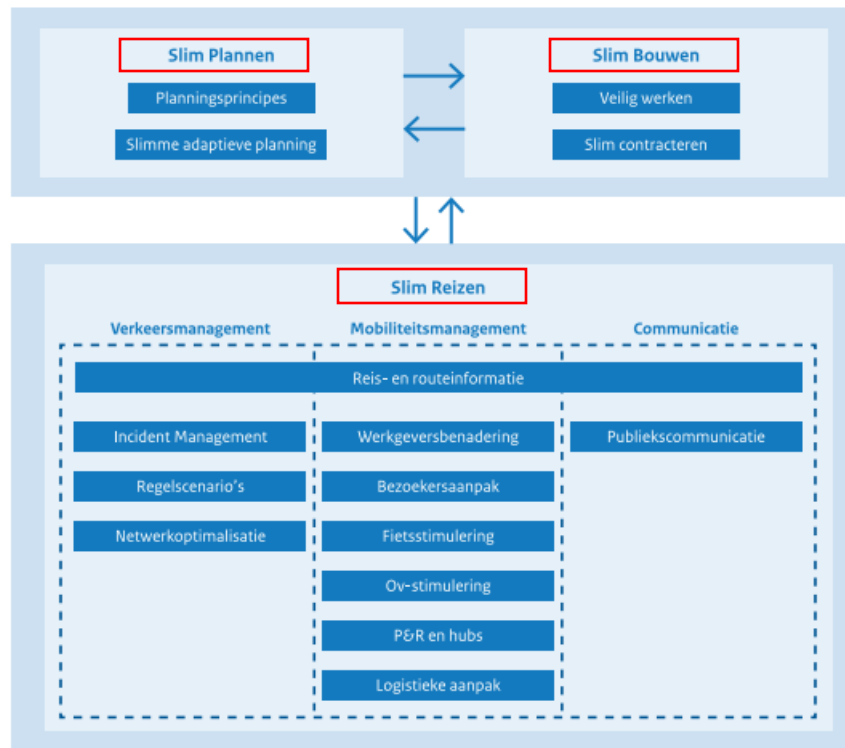


Hinderaanpak

De bouw van het project A27HH geeft hinder op voor de weggebruiker en omgeving.

Met de hinderaanpak maken we afwegingen en nemen we maatregelen om de hinder te beperken en voorspelbaar te werken.

Slimme Mobiliteit bij wegwerkzaamheden
Samen slimmer - Gebiedsgericht - Brede doelstelling - Benutten informatie - Publieksgerichte uitvoering





Afstemming planning werkzaamheden

- Afstemming structureel op lokaal, regionaal en nationaal niveau
- Afstemming over meerdere vervoerssoorten (trein, wegverkeer, water)



Communicatie met (weg)gebruikers

- Reizigerscampagne gericht op gedragsverandering
- Publiekcommunicatie via diverse kanalen (vananaarbeter.nl, Insta, Facebook, nieuwsbrief, projectwebsite, campagne etc.)



Verkeersmanagement / Smart Mobility

- Optimale inzet van beschikbare capaciteit
- Inzet van uit drie verkeerscentrales
- Informatie vooraf en tijdens de rit (bijv. in navigatie)



Mobiliteitsmanagement

- Werkgeversaanpak in Brabant, Zuid-Holland en Utrecht
- Niet reizen (bijv. thuiswerken)
- Anders reizen (bijv. fiets, e-bike en pont)
- Andere tijd (buiten de spits)



Logistiek

- Inzet op tijdige en juiste communicatie
- Inzet VNO/NCW/ TLN voor communicatie

ALLEMAAL TEGELIJK
DE A27 OP IN DE SPITS?
VANAF MEDIO 2024:

**#BETER
VAN NIET**

DEA27WORDTBETER.NL

ALLEMAAL TEGELIJK
DE A27 OP IN DE SPITS?
VANAF MEDIO 2024:

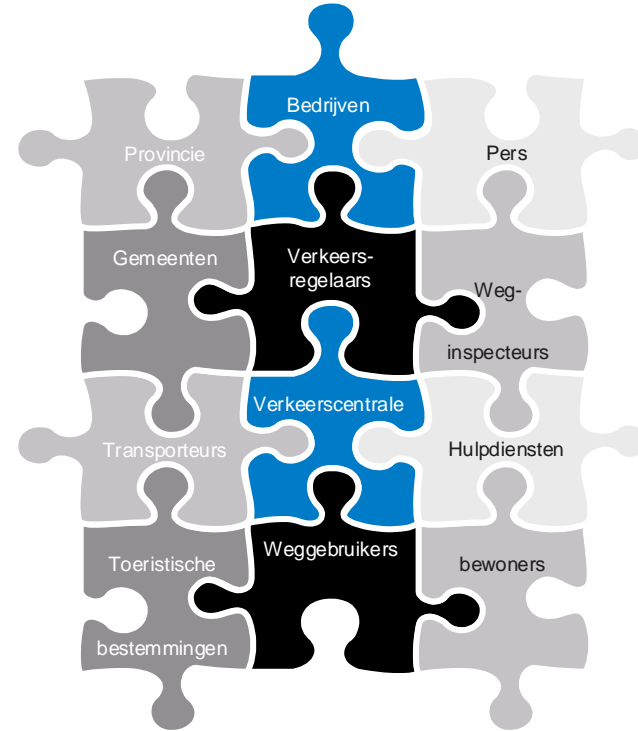
**#BETER
VAN NIET**

DEA27WORDTBETER.NL

Samenwerking essentieel

Samen met de omgeving willen we als project de hinder tijdens de realisatie beperken.

Daarnaast zien we dit ook als een mooie kans om het reisgedrag structureel aan te passen voor bezoekers, bewoners en werknemers.



website

www.a27houtenhooipolder.nl

Schrijf je hier ook in voor de nieuwsbrief!



Afsluiting Statendamweg voorjaar 2025



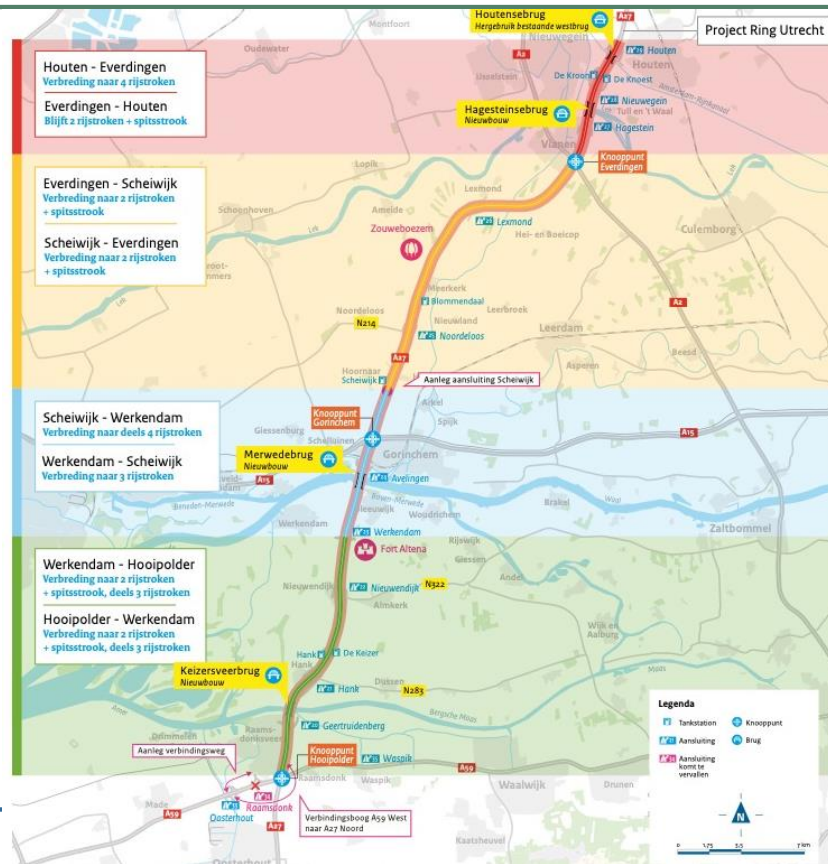
Hanneke Blok
ALSÉÉN Communicatieadviseur



- ▶ Project verbreding A27
- ▶ Werkzaamheden voor aanpassingen knooppunt Hooipolder
- ▶ Aanleg rotondes Statendamweg
- ▶ 13 weken afsluiting op- en afritten 33 Oosterhout (A59)
- ▶ Omleidingsroutes
- ▶ Hinder
- ▶ Maatregelen
- ▶ Afsluitingen A27 – voorjaar en zomer 2025

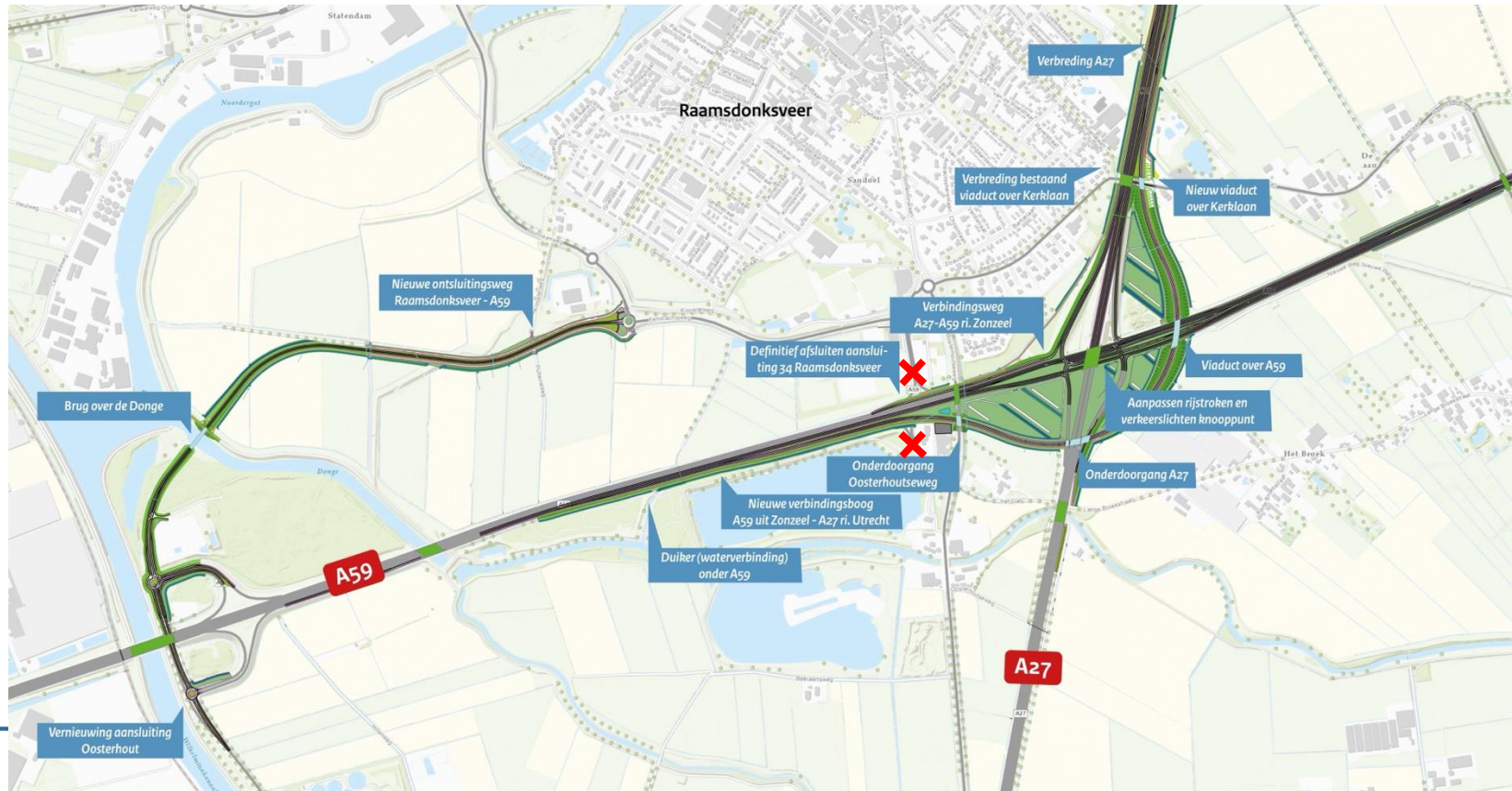


Project Verbetering A27 Houten-Hooipolder



Project Verbetering A27 Houten-Hooipolder

Aanpassingen knooppunt Hooipolder



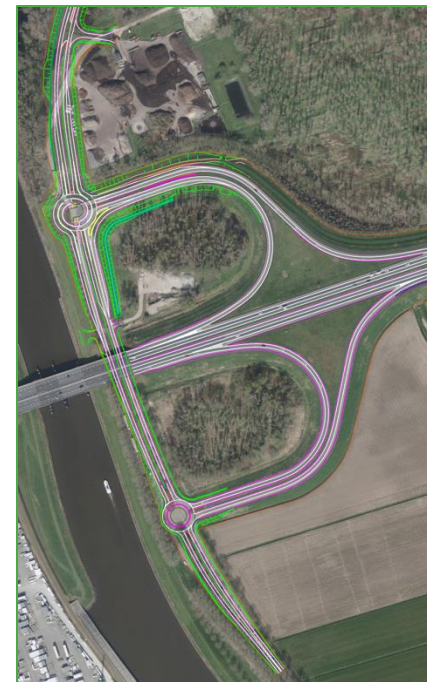
Project Verbetering A27 Houten-Hooipolder

Aanpassingen op- en afritten Oosterhout (impressie ontwerp)



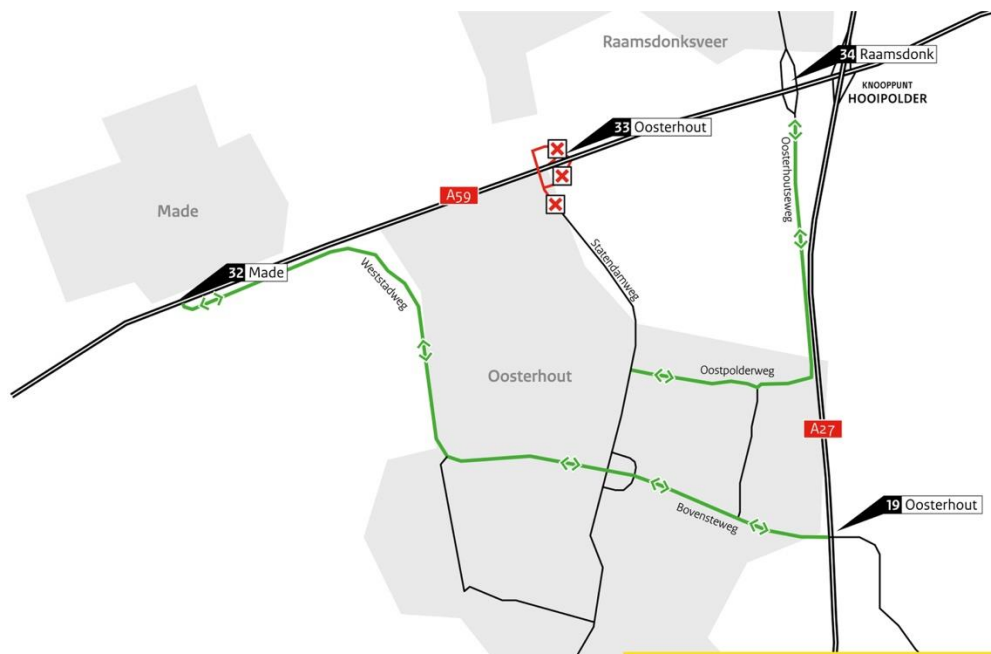
13 weken afsluiting op- en afritten Oosterhout

- ▶ Afsluiting op- en afritten Oosterhout en Statendamweg ter hoogte van A59
 - Van maandag 28 april 05.00 uur tot en met vrijdag 25 juli 2025 16.00 uur
 - Mogelijk uitloop tot en met woensdag 13 aug



13 weken afsluiting op- en afritten Oosterhout

Omleidingen

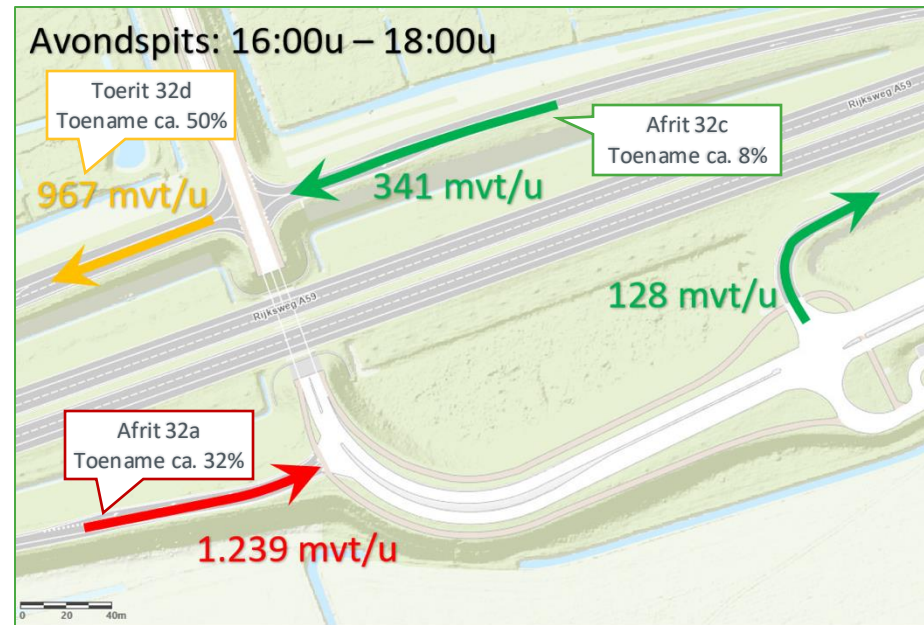
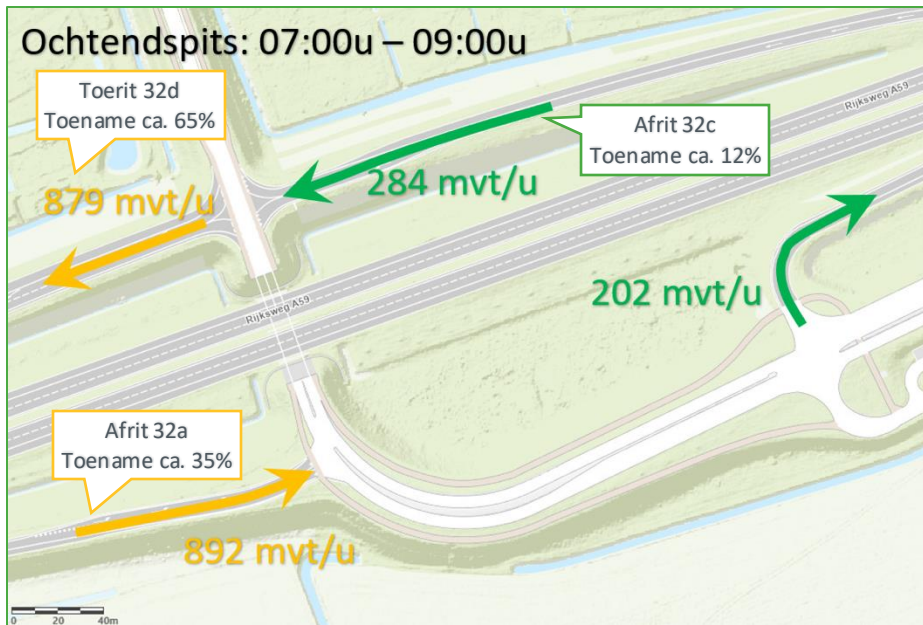


afsluiting 

omleidingsroute 

A59 afsluiting Statendamweg en aansluiting Oosterhout A59 (33)
Maandag 28 april 05.00 tot vrijdag 25 juli 16.00 uur

Verkeersstromen bij afrit 32 Made (A59)



13 weken afsluiting op- en afritten Oosterhout

Hinder

- ▶ Hinder verwacht met name op A59 bij op- en afrit 32 Made
 - Tijdens ochtend- en avondspits extra reistijd 10 tot 30 minuten
- ▶ Verwachte hinder op A59 bij op- en afrit 34 Raamsdonk en op A27 bij op- en afrit 19 Oosterhout
- ▶ Hinder onderliggend wegennet, routes van en naar A59 en A27
- ▶ Hinder door werkzaamheden aan kruising Haasdijk en Godfried Schalckenstraat



13 weken afsluiting op- en afritten Oosterhout

Maatregelen ALSÉÉN en Rijkswaterstaat



- ▶ Oprissen Markering bij op- en afrit 32 Made
- ▶ Plaatsen tijdelijke verkeerslichten bij op- en afritten voor veilige afhandeling van het verkeer
- ▶ Tekstwagens A59 richting Zonzeel voor afrit 32 met reistijden naar Made
- ▶ Adviesroute voor fietsers van en naar Oosterhout
- ▶ Communicatie naar omgeving



13 weken afsluiting op- en afritten Oosterhout

Advies om hinder te beperken

- ▶ Thuiswerken stimuleren
- ▶ Stimuleer gebruik fiets of openbaar vervoer
- ▶ Plan reizen buiten de spits
- ▶ Reis samen

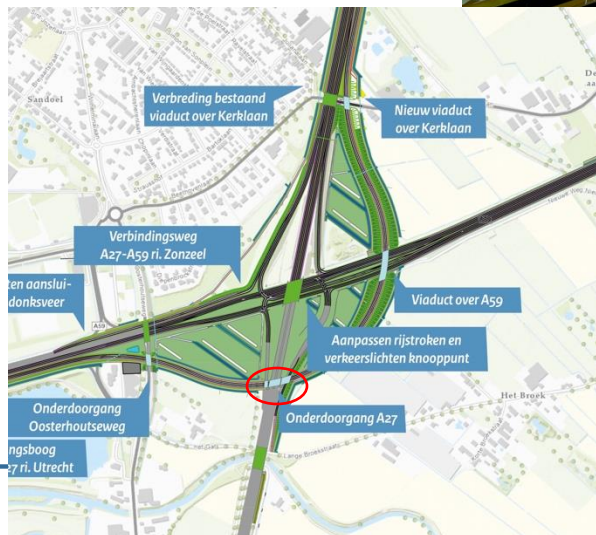
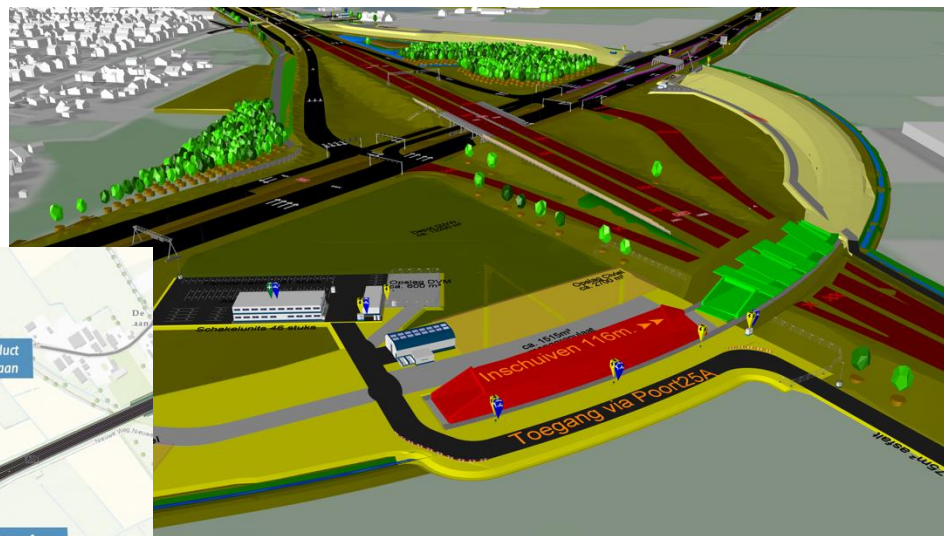


- ▶ In 2025 diverse weekend- en nachtafsluitingen A27 en A59
 - Overzicht op www.a27houtenhooipolder.nl
 - Van 17 tot en met 20 maart nachtafsluitingen A59 tussen Made en knooppunt Hooipolder
 - Eerste weekendafsluitingen vanaf eind maart tussen knooppunt Gorinchem en knooppunt Everdingen
 - In juni nachtafsluitingen rondom knooppunt Hooipolder
- ▶ Zomerafsluiting A27 Gorinchem – Everdingen
Van vrijdag 25 juli 2025 tot en met woensdag 13 augustus 2025
 - A27 ri. Utrecht: Gorinchem - Everdingen: vr 25-7-2025 22.00 uur t/m ma 4-8-2025 5.00 uur
 - A27 ri. Breda: Everdingen - Gorinchem: vrijdag 1-8-2025 22.00 uur t/m wo 13-8-2025 5.00 uur



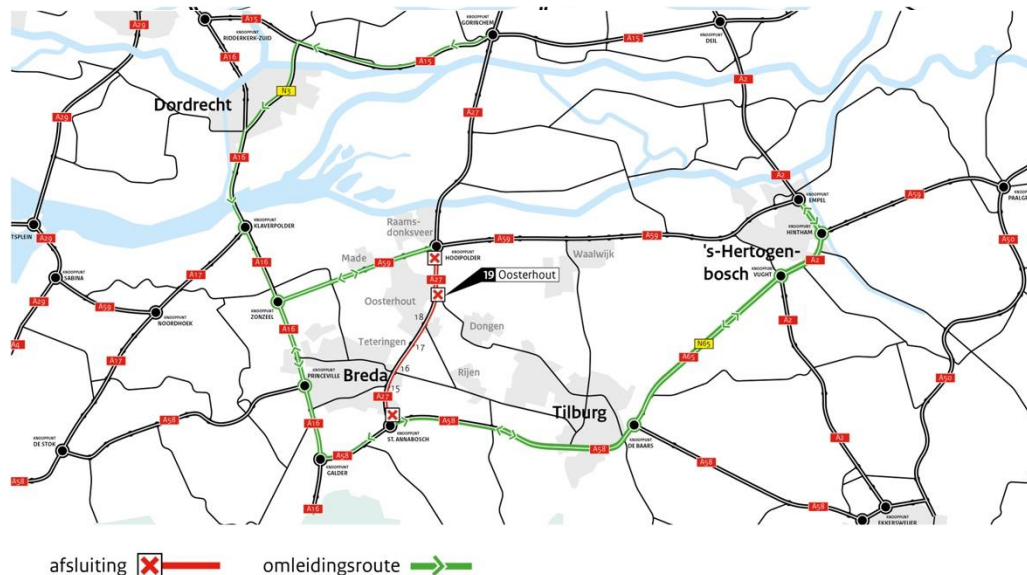
Afsluitingen A27/A59

- ▶ 100 uur afsluiting A27 tussen knooppunt Hoopolder en knooppunt Oosterhout/knooppunt Sint-Annabosch



Afsluitingen A27/A59

- ▶ 100 uur afsluiting A27 tussen knooppunt Hooipolder en Oosterhout / knooppunt Sint-Annabosch
- ▶ Van woensdag 13 augustus 22.00 uur tot maandag 18 augustus 5.00 uur



– A27 ri. Utrecht: Knooppunt Sint-Annabosch – Knooppunt Hooipolder

– A27 ri. Breda: Knooppunt Hooipolder – afrit 19 Oosterhout





Brabant Mobiliteitsnetwerk

Q1 2025

Onderwerpen

- Vraag!
- Mijden en thuiswerken
- Spreiden
- Anders reizen
- Wat kan BMN betekenen?



Vraag!

- Betrek de medewerkers > Geen weerstand maar draagvlak
- (Tijdelijk) beleid doe je samen
- Geef het goede voorbeeld
- Communiceer intern duidelijk en sta open voor vragen
- Stel je vragen bij BMN!



Verkeerscampagne

Minister: mijd spits op dinsdag en donderdag om files terug te dringen

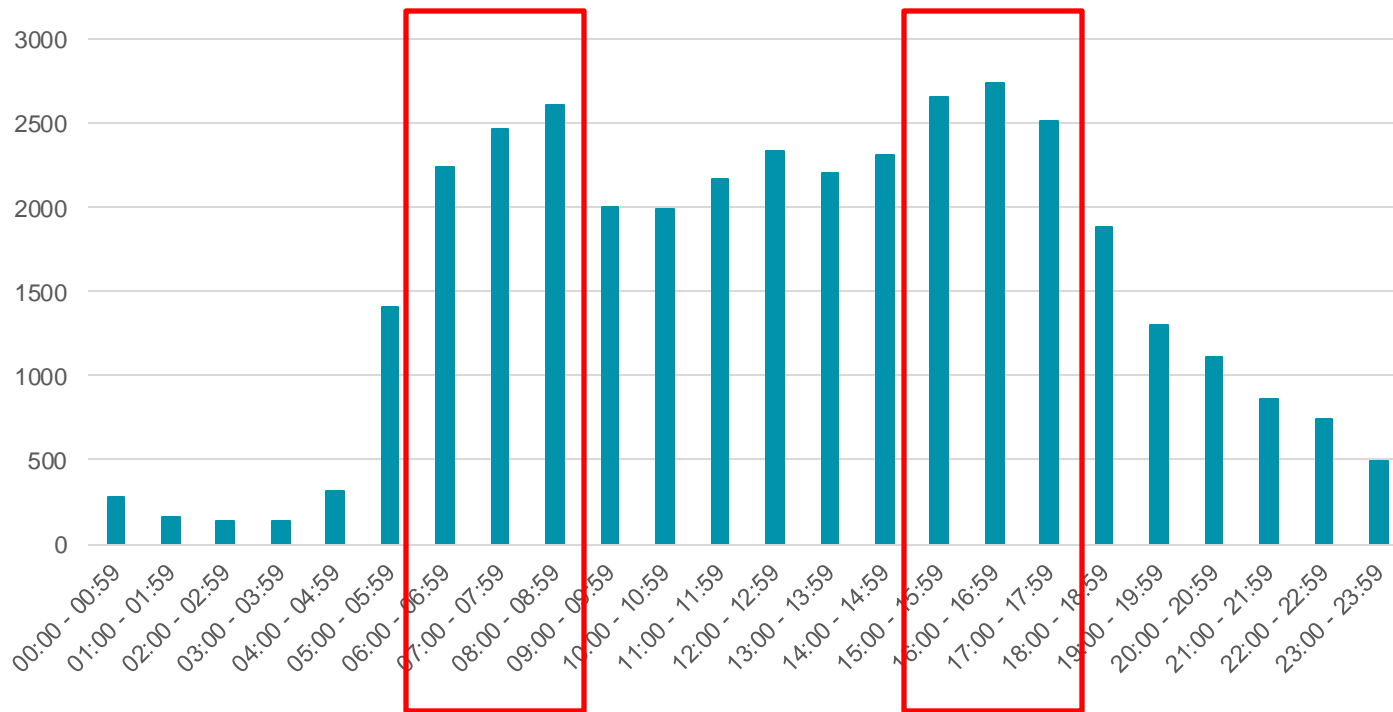
Door RTL Nieuws / ANP - 21 januari - Aangepast: 1 uur geleden



RTL Nieuws

De filedruk moet volgens minister Barry Madlener van Infrastructuur op dinsdagen en donderdagen omlaag en daarom roept hij automobilisten op om, indien mogelijk, op die dagen zoveel mogelijk de spitsuren te mijden.

Wegsituatie per uur



Spreiden

- Spreiden over dagen van de week: woensdag en vrijdag op locatie (minst drukke reisdagen benutten)
- Spreid fysieke afspraken over verschillende locaties (buiten het centrum). Zet de verschillende beschikbare werkplekken slim in en stimuleer medewerkers om bewuste keuzes te maken in waar ze werken



Mijden en thuiswerken



Mijden

- Maak intern afspraken over tijdstip van overleggen op locatie
- Afspraak rond spijtstijd? Doe het online!

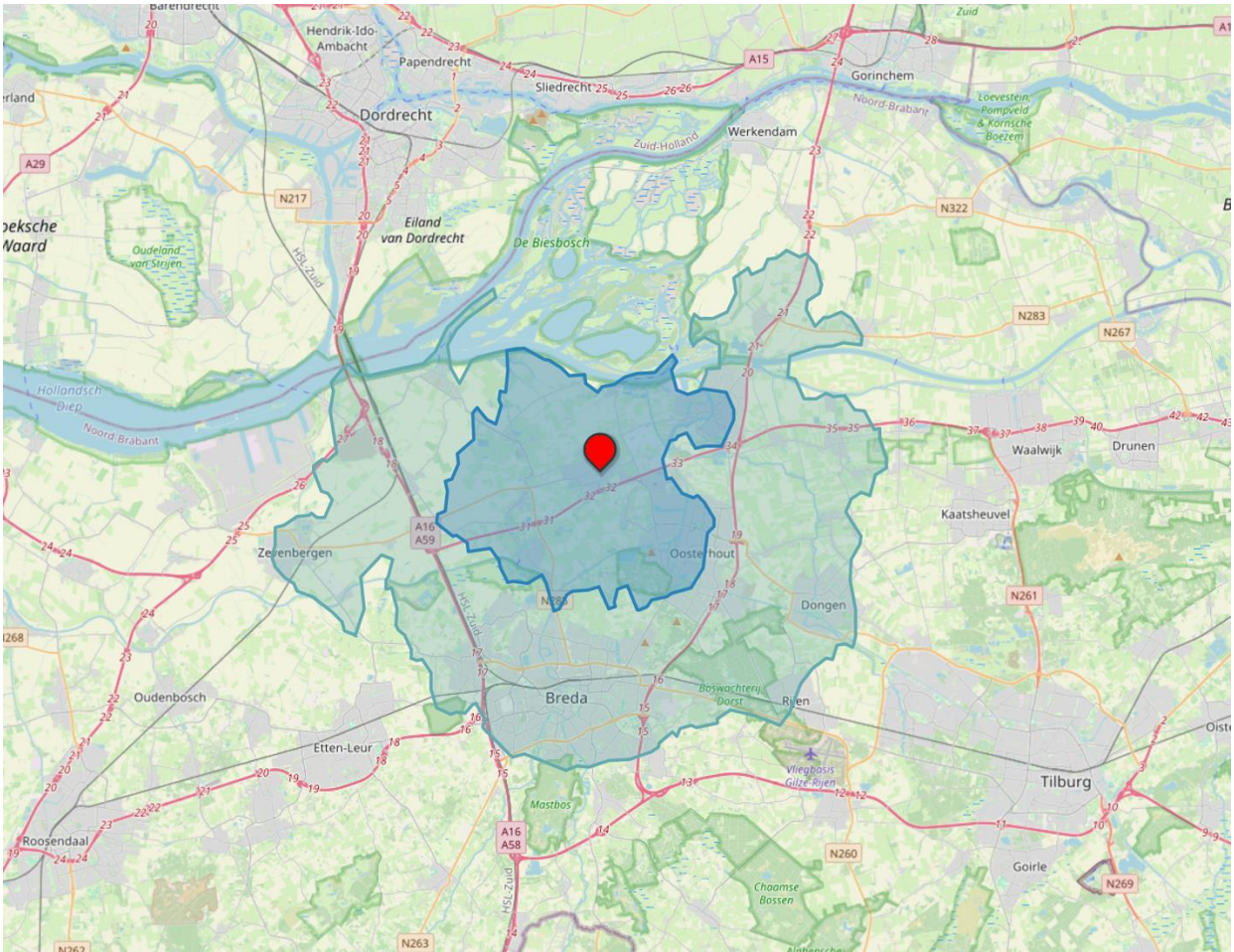
Thuiswerken

- Stimuleer thuiswerken middels communicatie. Draag je beleid uit
- Reduceer aantal dienstreizen: maak concrete afspraken over ontmoetingen op locatie

Reis anders

- Wat: Gebruik de bus, fiets, ga carpoolen of ga lopen in plaats van de auto als het kan
- Voor wie: Kantoorpersoneel / waar mogelijk
- Hoe:
 - Vergoed OV
 - Vergoed deelvervoer
 - Stimuleer fietsgebruik





Reis anders



Benutten deelmobiliteit als oplossing voor zakelijke ritten (en heeft mogelijk impact op woon-werkverkeer)

1. Stimuleer het gebruik van van **(elektrische) deelfietsen**. Indirecte impact op woon-werkverkeer
2. **Stimuleer het gebruik van dienstauto's** als vervanging van zakelijke ritten met eigen auto's. Laat medewerkers weten dat er een deelauto's beschikbaar zijn, zorg dat de beschikbaarheid voldoende is, laat zien dat het systeem eenvoudig te gebruiken is en maak het gebruik financieel aantrekkelijker dan het gebruik van de privéauto. Deelauto's kunnen in het weekend gebruikt worden door omwonenden.

Zorg voor goede fietsvoorzieningen

De basis moet op orde zijn, anders laten je medewerkers hun fiets thuis staan. Zorg dus naast een veilige fietsenstalling ook prettige omkleedruimtes en douches, lockers, laadmogelijkheden voor e-bikes en een fietspomp en bandenplaksetje.

Belonen: Heroverweeg de huidige kilometervergoeding

Fietskilometers kun je gewoon onbelast vergoeden tot 19 ct./km, óók als medewerkers dichtbij wonen of al een Ov-kaart hebben. Of beloon in de vorm van tijd (uren die besteed mogen worden aan vitaliteit).

Aanschaffen: Biedt een aantrekkelijke fietsregeling aan

Met wat financiële ondersteuning wordt het nog aantrekkelijker om een nieuwe fiets te kopen. Mogelijkheden zijn het aanbieden van een leasefiets, een fiets vanuit de WKR of een renteloze lening.

Regel gebruik van deelfietsen

Het aanbieden van deelfietsen is een goed alternatief voor korte zakelijke ritten en een welkome aanvulling op het OV. Stimuleer het gebruik van beschikbare deelfietsen en/of schaf extra deelfietsen aan.



Van Haren

- Poolauto's
- OV 100% vergoed (inclusief OV-fiets)
- Fietsenstalling, douches, omkleedruimtes
laadplekken e-bike
- Leasefietsregeling
- E-bike probeeractie
- Thuiswerkbeleid: max 2 dagen
- Thuiswerkvergoeding en budget
inrichting werkplek



Wat kan BMN betekenen?



Mobiliteitsindex

Hoe ziet jouw beleid eruit?

Vragen over je bedrijfsambities en je beleid op verschillende onderwerpen. Denk aan thuiswerken, fietsen, wagenpark en OV. Je krijgt een persoonlijk rapport gemaild met concrete adviezen, tips en handvatten.

Hiermee kun je morgen al beginnen!



Wat kan BMN betekenen?

- Aankomende acties OnsBrabantFietst



- Het Mobiliteitsloket voor al uw vragen



Website & Links

www.a27houtenhooipolder.nl



Nieuwsbrief
A27



Website
Brabant Mobiliteitsnetwerk